



biuro:
41 - 506 Chorzów
ul. Stalowa 17 lok. 2.01

fax (32) 797 34 19
NIP: 626 283 76 82
REGON: 240461086

Akcent Studio

Pracownia Artystyczno Architektoniczna S.C.

architekci:
arch. Aleksandra Nawrat _mob. 600 448 322 _@: nawratal@interia.pl
arch. Szymon Nawrat _mob. 600 102 322 _@: nasn@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY PARKINGU OTWARTEGO DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY UL. GOŁĘBI W RUDZIE ŚLĄSKIEJ

NUMER EWIDENCYJNE DZIAŁEK: 1838/116, 1840/116, 1533/116
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 247201_1, m. Ruda Śląska
OBRĘB: 0006 Wirek, 0008 Nowa Wieś

Kategoria obiektu budowlanego: XXII

Inwestor: Międzyzakładowa Górnicza Spółdzielnia Mieszkaniowa
„Perspektywa”
ul. Ks. Ludwika Tunkla 147, 41-707 Ruda Śląska

Obiekt: Parking otwarty dla samochodów osobowych

Stadium: Projekt budowlany

Autorzy opracowania:

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA	
projektował:	
mgr inż. arch. Szymon Nawrat Nr upr. 8/03/SLOKK	
BRANŻA DROGOWA	
projektował:	
mgr inż. Grażyna Staszczyszyn Nr upr. 659/01	mgr inż. Grażyna Staszczyszyn Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej nr upr. 659/01 SKL /BO/4220/02
BRANŻA KONSTRUKCYJNA	
projektował:	
mgr inż. Dariusz Zarębski Nr upr. 103/94	

1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.	<u>Ilość ponumerowanych stron:</u>
1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW.....	3
3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3.1. Podstawa opracowania.....	4
3.2. Przedmiot opracowania, lokalizacja, stan prawny.....	4
3.3. Stan istniejący.	5
3.4. Stan projektowany.	5
3.5. Część drogowa - rozwiązania wysokościowe.	6
3.6. Konstrukcje nawierzchni.	6
3.7. Wjazd na teren działki.....	7
3.8. Zieleń istniejąca.....	7
3.9. Zagospodarowanie wód deszczowych.....	7
3.10. Uwarunkowania geologiczno-górnice.....	8
3.11. Bilans terenu – stan projektowany	8
3.12. Odległości od granicy działek sąsiadujących.....	8
3.13. Określenie kategorii geotechnicznej.....	8
3.14. Obszar oddziaływania obiektu.	8
3.15. Kolizje inwestycji z istniejącym uzbrojeniem terenu	9
3.16. Bariery drogowe	9
3.17. Projektowane schody.....	10
3.18. Obsługa osób niepełnosprawnych	10
3.19. Uwagi wykonawcze.	10
4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12
5. SPIS RYSUNKÓW	16
6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW.....	17

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW.

Stosownie do zapisu art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczam, że niniejszy projekt pt.:

**PROJEKT BUDOWLANY PARKINGU OTWARTEGO
DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
PRZY UL. GOŁĘBI W RUDZIE ŚLĄSKIEJ
NA DZIAŁKACH O NR. EWIDENCYJNYCH
1838/116, 1840/116, 1533/116**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

branża architektoniczna

Projektant: mgr inż. arch. Szymon Nawrat
Nr upr. 08/03/SLOKK
Nr czł. Śl.OIA SL-1092

branża drogowa

Projektant: mgr inż. Grażyna Staszczyszyn
Nr upr. 659/01
Nr czł. Śl.OIIB:

mgr inż. Grażyna Staszczyszyn
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności:
konstrukcyjno-budowlanej
nr upr. 659/01 SKL /BO/4220/02

branża konstrukcyjna

Projektant: mgr inż. Dariusz Zarębski
Nr upr. 103/94
Nr czł. Śl.OIIB SLK/BO/1095/03

3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- obowiązujące przepisy i normy budowlane.
- niwelacja terenu – wyznaczenie rzędnych wysokościowych opracowana przez firmę geodezyjną,
- aktualizacja mapy do celów projektowych
- uzgodnienia branżowe:
 - pismo **2021/04/02876/TN/2CP** z 15.04.2021 otrzymane od Węgłokoks/ZCP dot. kolizji z siecią ciepowniczą,
 - pismo **TIU/503/96/21** Z 19.04.2021 otrzymane od PWiK Sp. z o.o. Ruda Śląska dot. kolizji z sieciami wod-kan
 - pismo nr **TD/OGL/OMD/2021-04-20/0000002** z 20.04.2021 otrzymane od Tauron Dystrybucja dot. naniesienia uzbrojenia – kabli elektroenergetycznych
 - uzgodnienie **16642/2021** z dnia 22.04.2021 otrzymane od Orange Polska S.A. dot. infrastruktury telekomunikacyjnej
- pismo dot. lokalizacji zjazdu z drogi wewnętrznej ul. Gołębi – **KD.7230.3.33.2021.WK** z 12.05.2021r.
- Informacja o warunkach geologiczno górniczych nr **35/2021** z 26.04.2021r. otrzymana od PGG Oddział KWK Ruda

3.2. Przedmiot opracowania, lokalizacja, stan prawny.

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu otwartego dla samochodów osobowych.

Teren obejmuje działki o nr ewidencyjnych 1838/116, 1840/116, 1533/116 znajdujące się w obrębie ulic Gołębi oraz Katowickiej w Rudzie Śląskiej w dzielnicy Wirek. Tereny działek są własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Międzyzakładowej Górniczej Spółdzielni Mieszkaniowej „Perspektywa” z siedzibą w Rudzie Śląskiej przy ul. ks. L. Tunkla 147.

3.3. Stan istniejący.

Tereny przedmiotowych działek aktualnie są niezagospodarowane. Działka posiada naturalny spadek w kierunku południowo-wschodnim. Teren nie jest utwardzony. Teren działki nie jest ogrodzony. Na terenie działek znajduje się zieleń wysoka w postaci drzew liściastych.

3.4. Stan projektowany.

Zaprojektowano parking dla samochodów osobowych. Parking mieścić będzie 51 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Dla parkingu zaprojektowano zjazd z drogi wewnętrznej – ul. Gołębi (wjazd od południowej części parkingu)
Ponadto zaprojektowano schody żelbetowe prowadzące z parkingu na drogę wewnętrzną – ul. Gołębi.

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące prace budowlane:

- korytowanie terenu pod projektowane nawierzchnie,
- niwelacja terenu dla uzyskania rzędnych określonych w projekcie
- wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych z nawierzchnią z płyt betonowych ażurowych typu Meba 10 i na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszyw łamanych, wypełnienie otworów płyt humusem + zasianie trawy,
- wykonanie zjazdu z drogi wewnętrznej z prefabrykowanych płyt betonowych drogowych otworowanych typu Jomb gr. 10cm zbrojonych jednostronnie z otworami kwadratowymi na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszyw łamanych zasadniczej i pomocniczej,
- wykonanie ciągów jezdnych z kostki betonowej 8cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszyw łamanych zasadniczej i pomocniczej,
- zabudowa krawężników drogowych oraz oporników betonowych na betonowych ławach z oporem na chudym betonie,
- wykonanie terenów zielonych: uzupełnienie i wyrównanie humusu, obsianie trawą itp.
- zabezpieczenie projektowanej skarpy geokratą od strony południowej i wschodniej parkingu,
- regulacja studni kanalizacyjnych oraz ich wymiana na typ ciężki – 7 szt.
- regulacja studni teletechnicznej – 1szt. oraz wymiana jej pokrywy na typ ciężki.
- budowa schodów żelbetowych dwubiegowych wraz z balustradami,
- zabudowa barier ochronnych drogowych we wskazanym miejscu

3.5. Część drogowa - rozwiązania wysokościowe.

Projektowane rzędne wysokościowe utwardzeń dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu

Spadek podłużny parkingu wzdłuż drogi dojazdowej: 3%.

Spadek poprzeczny drogi dojazdowej: 3%.

Spadek poprzeczny miejsc postojowych: 3%.

Spadek podłużny wjazdu na parking: przeciwsfadek 2% oraz spadek 5%

Spadek podłużny odcinka dojazdowego 15% i 6.5% na łuku.

Spadek poprzeczny wjazdu: 3%

Uwaga

Należy wykonać łuki pionowe na stykach nawierzchni o różnych spadkach w tym:

- łuk pionowy na styki przeciwspadku 2% i spadku 5%,
- łuk pionowy na styku spadku 5% i spadku 15%,
- łuk pionowy na styku spadku 15% i spadku 6.5%,
- łuk pionowy na styku spadku 6.5% i spadku 3%,

3.6. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni dróg i parkingów przyjęto dla obciążenia ruchem KR1 dla nośności podłoża G1.

Na etapie projektu nie były wykonywane badania geotechniczne podłoża, jeżeli w trakcie prac drogowych po wykorytowaniu pod konstrukcję nawierzchni grunt rodzimy podłoża nie będzie spełniał warunków nośności G1, to należy wzmocnić podłoże poprzez wymianę warstwy gruntu rodzimego lub stabilizację spoiwem hydraulicznym.

Konstrukcja nawierzchni wjazdu na parking:

- | | |
|--|----------|
| - płyty drogowe otworowane JOMB – wymiary 80x50x10 cm | gr. 10cm |
| - podsypka piaskowa | gr. 5cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie | gr.15cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20cm |
| - warstwa mrozoochronna z piasku | gr. 10cm |
- Łączna grubość nawierzchni wynosi 60cm.

Konstrukcja nawierzchni ciągów jezdnych :

- | | |
|--|----------|
| - kostka betonowa | gr. 8cm |
| - podsypka piaskowa | gr. 4cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 18cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20cm |
| - warstwa mrozoochronna z piasku | gr. 10cm |
- Łączna grubość nawierzchni wynosi 60cm.

Konstrukcja nawierzchni parkingów:

- płyty ażurowe MEBA 10 – wymiary 40x60x10 cm gr. 10cm
 - podsypka piaskowa gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
 - warstwa mrozochronna z piasku gr. 10cm
- Łączna grubość nawierzchni wynosi 60cm.

Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych :

- kostka betonowa gr. 6cm lub 8
 - podsypka piaskowa gr. 3cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
 - warstwa mrozochronna z piasku gr. 10cm
- Łączna grubość nawierzchni wynosi 34cm.

3.7. Wjazd na teren działki.

Parking zostanie skomunikowany z drogą publiczną za pośrednictwem drogi wewnętrznej – ul Gołębi na podstawie warunków zjazdu wskazanych w piśmie **KD.7230.3.33.2021.WK** z 12.05.2021r. otrzymanym od Prezydenta Miasta Ruda Śląska (określonym przez Dział Dróg i Mostów)

Wjazd na teren parkingu (działka nr 1533/116) odbywać się będzie z dz. o nr ewidencyjnym 1532/116 (ul Gołębi).

Wjazd będzie miał charakter publiczny.

Szerokość zjazdu wynosić będzie 5m (szerokość jezdni w miejscu zjazdu wynosi 5.5m). Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z płyt otworowanych YOMB.

Pochylenie podłużne zjazdu wynosić będzie odpowiednio 2% na przeciwnie spadku oraz 5% na spadku zjazdu (na długości 5m). Pochylenie poprzeczne wynosić będzie 3%.

Wjazd w granicach pasa drogowego powinien posiadać nawierzchnię twardą ulepszoną.

Przecięcie nawierzchni zjazdu i drogi zostanie wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu 6.0m.

Nawierzchnia zjazdu zostanie oddzielona od nawierzchni drogi krawężnikiem najazdowym wniesionym 5cm w stosunku do nawierzchni drogi.

3.8. Zieleń istniejąca.

Zachowuje się zieleń istniejącą. Brak konieczności wycinki drzew/krzewów.

3.9. Zagospodarowanie wód deszczowych

Wody deszczowe z terenów utwardzonych zostaną odprowadzone na tereny biologicznie czynne na terenie działki będącej przedmiotem opracowania.

W tym celu zastosowano nawierzchnie przepuszczalną dla miejsc postojowych oraz dla wjazdu na teren działki. drogę dojazdową do miejsc

postojowych zaprojektowano z kostki betonowej ze spadkiem w kierunku terenu przepuszczalnego jakim są płyty ażurowe

3.10. Uwarunkowania geologiczno-górnice

Uwarunkowania geologiczno-górnice przedstawiono w piśmie nr **35/2021** z 26.04.2021r. otrzymanym od PGG Oddział KWK Ruda.
Strefa uskoku znajduje się poza obszarem projektowanego parkingu.

3.11. Bilans terenu – stan projektowany

Wg zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu teren posiada oznaczenie ZP1 co oznacza tereny zieleni uporządkowanej i konieczność zachowania min 70% powierzchni biologicznie czynnej.

Powierzchnia terenu objętego opracowaniem	3111 m ²	100 %
Istniejąca zabudowa	-	-
Tereny utwardzone	932.5 m ²	30 %
Tereny zielone	2178.5 m ²	70 %

Do terenu biologicznie czynnego wliczono 50% powierzchni utwardzonej płytami ażurowym Meba,

3.12. Odległości od granicy działek sąsiadujących

W projekcie nie uwzględniono odległości od działek 662/115, 1837/116, 1839/116 znajdujących się od strony północnej ze względu na ich przyszłe przeznaczenie pod ścieżkę rowerową. Gabaryty w.w. działek są na tyle wąskie że nie umożliwiają w przyszłości na umieszczenie na nich zabudowy biorąc również pod uwagę ich sąsiedztwo od strony północnej jakim jest działka drogowa – ul. Katowicka.
Ponadto zachowano wymagane odległości od pozostałych granic działek oraz od budynków mieszkalnych.

3.13. Określenie kategorii geotechnicznej

Przyjęto proste warunki gruntowe w I kategorii geotechnicznej

3.14. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki
- 1838/116, 1840/116, 1533/116 – działki będące przedmiotem inwestycji,
- 1532/116 - działka drogowa – wykonanie zjazdu z drogi publicznej

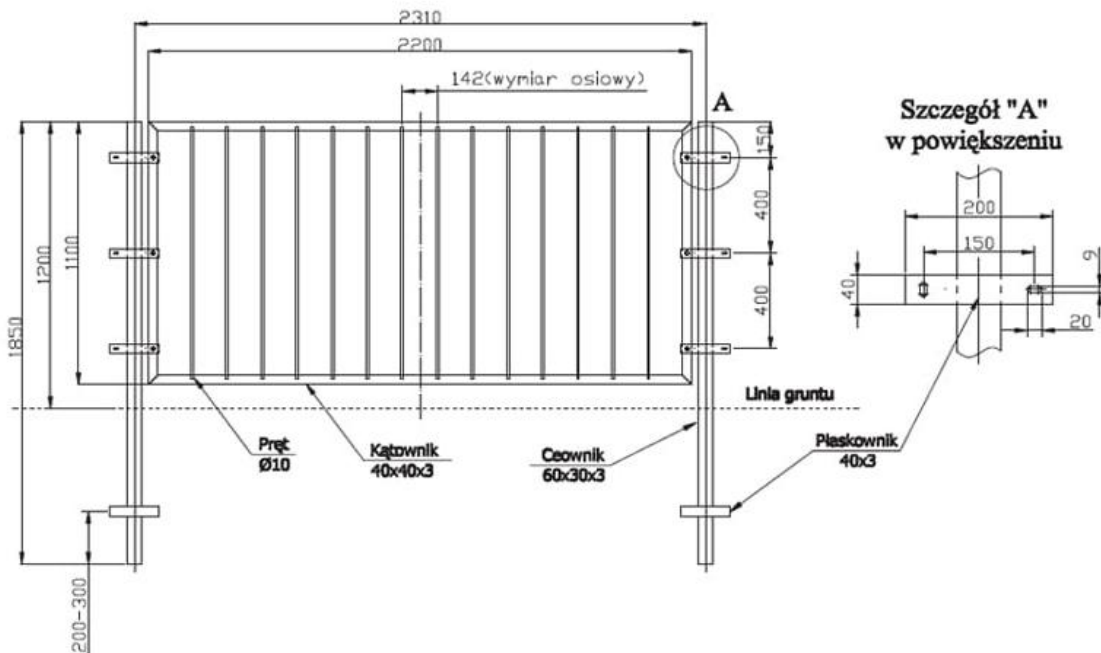
3.15. Kolizje inwestycji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym terenu w następującym zakresie:

- kolizja z siecią wodociągową i kanalizacyjną.
W związku powyższym uzyskano uzgodnienie branżowe - **TIU/503/96/21** Z 19.04.2021 otrzymane od PWiK Sp. z o.o. Ruda Śląska dot. uzgodnienia projektowanego parkingu w odniesieniu do istniejących sieci wod.-kan w którym wskazano iż należy przewidzieć ewentualne obniżenie lub podniesienie istniejącej infrastruktury stosownie do niwelety przy zachowaniu odległości trzpienia zasuwy od zasuwy armatury 18-30cm co należy uwzględnić w geodezyjnym pomiarze powykonawczym,
- kolizja z infrastrukturą teletechniczną.
Kable kolidujące z przedmiotową inwestycją należy zlikwidować – na podstawie uzgodnienia 16642/2021 z dnia 22.04.2021 otrzymane od Orange Polska S.A. dot. infrastruktury telekomunikacyjnej,
- kolizja z sieciami elektroenergetycznymi.
Uzyskano pismo nr **TD/OGL/OMD/2021-04-20/0000002** z 20.04.2021 otrzymane od Tauron Dystrybucja dot. naniesienia uzbrojenia – kabli elektroenergetycznych
Projekty zabezpieczeń i przekładek stanowią przedmiot odrębnego opracowania projektowego i procedury formalno-prawnej. Trasy uzgodnionych przekładek pokazano linią przerywaną na mapie z zagospodarowaniem terenu.
- kolizja z siecią ciepłowniczą.
Uzyskano pismo **2021/04/02876/TN/2CP** z 15.04.2021 otrzymane od Węglukoks/ZCP dot. kolizji z siecią ciepłowniczą,
Ewentualne zabezpieczenie sieci ciepłowniczej będzie przedmiotem odrębnego opracowania.

3.16. Barierki drogowe

We wskazanym miejscu - przy zakończeniu skarpy przy istniejącym murze oporowym zabudować barierki typu drogowego wg rysunku poniżej lub o zbliżonej formie i parametrach.



Słupki barierki zabetonować do głębokości 100m z użyciem betonu C25/30.

3.17. Projektowane schody

W związku ze znaczną różnicą wysokości pomiędzy parkingiem a ul. Gołębi zaprojektowano schody żelbetowe dwubiegowe. Schody wykończyć posadzką epoksydową zewnętrzną antypoślizgową z dodatkiem piasku kwarcowego. Po bokach zabudować balustrady stalowe malowane farbą do metalu na kolor RAL 7045. Balustrady osadzić na murkach boków schodów.

3.18. Obsługa osób niepełnosprawnych

Miejsce dla osoby niepełnosprawnej znajdować się będzie przy ul. Gołębi na terenie istniejącego parkingu bezpośrednio przy drodze. Biorąc pod uwagę znaczne różnice wysokości pomiędzy parkingiem a ul. Gołębi nie przewiduje się wydzielenia dodatkowego miejsca dla osoby niepełnosprawnej w ramach projektowanego parkingu.

3.19. Uwagi wykonawcze.

W razie niejasności lub napotkania problemów nierozwiązanych w projekcie należy skontaktować się z projektantem.
Roboty prowadzić z zachowaniem przepisów BHP

Roboty wykonywać zgodnie z:

- „Wytężnymi wykonania i odbioru robót budowlanych” Arkady 1989 r., sprawdzając aktualność norm i przepisów wymienionych w opracowaniu,

- Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47),
- zaleceniami i wytycznymi producentów materiałów oraz z zasadami tzw. sztuki budowlanej.

Wszystkie materiały i urządzenia, które zostaną użyte do budowy muszą uzyskać akceptację Inwestora.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne certyfikaty, deklaracje zgodności z PN lub aprobatę techniczną

Odpady wytworzone podczas prowadzonych robót powinny zostać przekazane firmom zajmującym się wywozem odpadów, posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

4.1. Zakres robót budowlanych.

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Gołębi w Rudzie Śląskiej.

4.2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie przedmiotowej inwestycji, w chwili obecnej, nie są zlokalizowane żadne elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagospodarowanie placu budowy

Teren budowy lub robót powinien być, w miarę potrzeby i konieczności, ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m.

Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed przewróceniem, zsunięciem lub rozsunięciem się stosów materiałów.

Drogi kołowe, dojazdy, jak również przejścia dla pracowników należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Wykonawca powinien zapewnić pracownikom warunki socjalne pracy i higieny zgodne ze szczegółowymi aktualnymi przepisami

4.3. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Użytkowanie maszyn i urządzeń.

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń, które:

- podlegając obowiązkowi certyfikacji nie uzyskały wymaganego certyfikatu na znak bezpieczeństwa i nie zostały oznaczone tym znakiem
- nie mają wystawionej przez producenta lub dostawcę deklaracji zgodności z wymaganiami określonymi właściwymi przepisami.
- urządzenia elektroenergetyczne powinny mieć skuteczną ochronę przeciwporażeniową, a urządzenia technologiczne, dodatkowo powinny być wyposażone w wyraźnie oznaczony wyłącznik awaryjny.

Roboty ziemne i wykopy.

Do robót ziemnych-wykopów związanych ze wznoszeniem budynku należą między innymi: wykopy wykonywane w celu budowy fundamentów i podziemia, wykopy dla różnego rodzaju instalacji.

Występujące najczęściej zagrożenia to:

- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu

- wpadnięcie do wykopu
- spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

Jednym z podstawowych wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy jest obowiązkowe zabezpieczenie ścian wykopu począwszy od 1m głębokości.

Rusztowania budowlane.

Rusztowania budowlane typowe, powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami zawartymi w normach. Jeżeli warunki budowy wymagają stosowania rusztowań specjalnych to powinny one być wykonane zgodnie ze sporządzonym dla nich projektem.

Pracownicy zatrudnieni przy ustawianiu i rozbiórce rusztowań powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywania danego rodzaju rusztowań. Montażysci rusztowań metalowych powinni mieć specjalne uprawnienia.

Roboty murarskie i tynkarskie.

Roboty murarskie i tynkarskie powinny być wykonywane wyłącznie ze stałych pomostów lub rusztowań. Niedozwolone jest wykonywanie tych robót z drabin przystawnych. Zabronione jest jednoczesne prowadzenie robót na dwóch lub więcej kondygnacjach

w tym samym pionie, bez ochrony pracowników przed spadającymi materiałami i narzędziami.

Otwory w ścianach, których dolna krawędź znajduje się poniżej 0,8m od poziomu stropu lub pomostu, należy zabezpieczyć barierami ochronnymi przed upadkiem pracownika z wysokości.

Roboty dachowe i dekarские.

Roboty dachowe należy wykonywać z użyciem rusztowań pomocniczych. Bez użycia rusztowań można wykonywać roboty związane z naprawami i roboty dekarские. W czasie wykonywania pokryć dachowych na dachach stromych, gdzie pochylenie przekracza 20°, pracownicy muszą obowiązkowo używać sprzętu ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości (np. pasów ochronnych), jeżeli nie zastosowano rusztowań ochronnych.

Na dachach krytych materiałami, których wytrzymałość nie zapewnia bezpiecznego przebywania na nich pracowników (np. eternitem, dachówką), należy układać przenośne pomosty zabezpieczające.

Wszelkie otwory w dachu należy zakryć pokrywami zabezpieczonymi przed przesunięciem.

Roboty malarskie i wykończeniowe.

Prace malarskie na wysokości mogą być prowadzone tylko z rusztowań lub drabin rozstawnych (do wys 4m od podłogi).

W związku ze stosowaniem szkodliwych substancji chemicznych należy w szczególności zwrócić uwagę na właściwy ubiór ochronny, zabezpieczenie oczu i ust oraz zapewnienie możliwości działań zapobiegawczych i awaryjnych zgodnych z instrukcją stosowania użytego materiału.

4.4. Instruktaż pracowników obowiązki uczestników procesu budowlanego.

Pracodawca jest zobowiązany:

- organizować pracę w sposób zapewniający bezpieczne i higieniczne warunki pracy,
- informować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami

Osoby sprawujące funkcje kierownika budowy lub robót, posiadające uprawnienia budowlane, mają ponadto obowiązki wynikające z przepisów prawa budowlanego, takie jak: kierowanie budową obiektu budowlanego w sposób zgodny z projektami, pozwoleniem na budowę, przepisami i obowiązującymi polskimi normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Osoby te są obowiązane wstrzymać roboty budowlane w przypadku stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz bezzwłocznie zawiadomić o tym właściwy organ.

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego i przepisami szczegółowymi, który jest umieszczony w widocznym charakterystycznym miejscu i jest dostępny dla wszystkich osób przebywających na placu budowy.

Pracownik jest zobowiązany do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym, w szczególności, planu bioz i instrukcji użytkowania maszyn, urządzeń i materiałów.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

4.5. Zapobieganie niebezpieczeństwom i działania interwencyjne.

Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Na widocznym miejscu powinien być umieszczony wykaz zawierający adresy i numery telefonów:

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej jednostki straży pożarnej
- posterunku policji
- najbliższego punktu telefonicznego (urząd pocztowy, budka telefoniczna, itp)

W razie wypadku przy pracy pracodawca jest obowiązany:

- podjąć niezbędne działania eliminujące lub ograniczające zagrożenie,
- zapewnić udzielenie pierwszej pomocy osobom poszkodowanym,
- ustalić w przewidzianym trybie okoliczności i przyczyny wypadku,
- zastosować odpowiednie środki zapobiegające podobnym wypadkom.

5. SPIS RYSUNKÓW

Część architektoniczna.

- | | | |
|----|--|---------------|
| 1. | Zagospodarowanie terenu
stan projektowany | - skala 1:500 |
| 2. | Zagospodarowanie terenu
stan istniejący - zakres opracowania + rzędne | - skala 1:500 |
| 3. | Zagospodarowanie terenu
stan projektowany – większa skala | - skala 1:150 |
| 4. | Przekroje drogowe
Przekrój A-A | - skala 1:25 |
| 5. | Przekroje drogowe
Przekroje B-B, C-C, D-D | - skala 1:25 |
| 6. | Przekroje drogowe
Przekrój E-E | - skala 1:25 |
| 7. | Przekroje drogowe
Przekrój F-F | - skala 1:25 |
| 8. | Projektowane schody | - skala 1:50 |
| K1 | Projektowane schody
KONSTRUKCJA | - skala 1:50 |
| W1 | Wykaz stali dla projektowanych schodów | |

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

do projektu dołączono następujące załączniki:

1	uprawnienia projektanta	mgr inż. arch. Szymon Nawrat
	uprawnienia projektanta	mgr inż. Grażyna Staszczyszyn
	uprawnienia projektanta	mgr inż. Dariusz Zarębski
2	wpis do izby inżynierów	mgr inż. arch. Szymon Nawrat
	wpis do izby inżynierów	mgr inż. Grażyna Staszczyszyn
	uprawnienia projektanta	mgr inż. Dariusz Zarębski
3	pismo 2021/04/02876/TN/2CP z 15.04.2021 otrzymane od Węgłokoks/ZCP dot. kolizji z siecią ciepłowniczą,	
4	pismo TIU/503/96/21 Z 19.04.2021 otrzymane od PWiK Sp. z o.o. Ruda Śląska dot. kolizji z sieciami wod-kan	
5	pismo nr TD/OGL/OMD/2021-04-20/0000002 z 20.04.2021 otrzymane od Tauron Dystrybucja dot. naniesienia uzbrojenia – kabli elektroenergetycznych	
6	uzgodnienie 16642/2021 z dnia 22.04.2021 otrzymane og Orange Polska S.A. dot. infrastruktury telekomunikacyjnej	
7	pismo dot. lokalizacji zjazdu z drogi wewnętrznej ul. Gołębi – KD.7230.3.33.2021.WK z 12.05.2021r.	
8	Informacja o warunkach geologiczno górniczych nr 35/2021 z 26.04.2021r. otrzymana od PGG Oddział KWK Ruda	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA